

Zagadnienia do zaliczenia dotyczące części powłok i materiałów na silniki lotnicze:

1. Aluminowanie metodą kontaktowo-gazową (pack cementation) – zasada procesu , wady i zalety metody
2. Aluminowanie metodą gazową bezkontaktową (out of pack) – zasada procesu , wady i zalety metody
3. Powłokowe bariery cieplne (TBC) – budowa i właściwości
4. Istota procesów natryskiwania cieplnego
5. Podział metod natryskiwania cieplnego