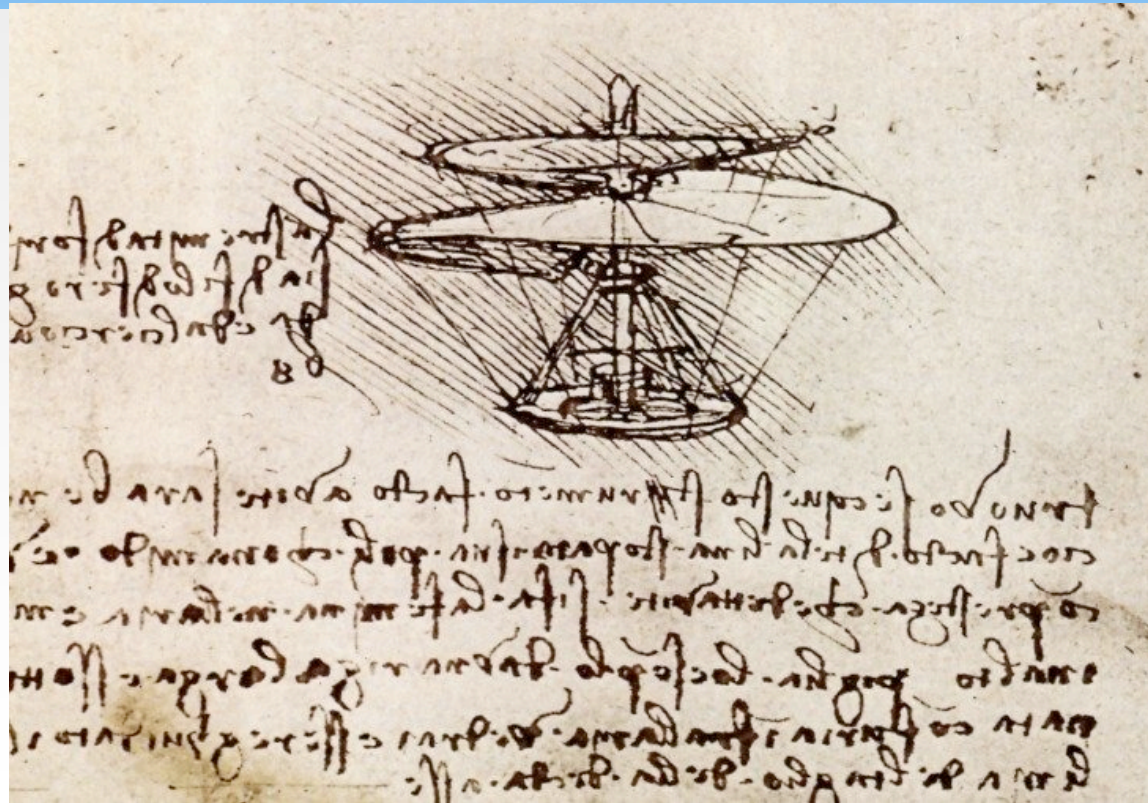




Historia i rozwój śmigłowców



Śmigłowiec wg Leonarda Da Vinci





Śmigłowiec Cornu – 1907 – 1 minuta lotu





Cierva C.30 Wiatrakowiec





Współczesny wiatrakowiec





Śmigłowiec PKZ-2 - 1918





Focke-Wulf FW 61 (1936)





Lot FW 61 w środku hali – 1938 rok...





Dalszy rozwój koncepcji Focke-Wulfa – Mi-12 – masa startowa 105 ton !!!, 8500 KM





Fiesler FI 282 V14 –od 1932





Kaman HH-43B - kontynuacja koncepcji





Kaman K-MAX – latający dźwig





Sikorsky VS-300 – prototyp śmigłowca w tzw układzie „klasycznym”





Sikorsky R-4 – pierwszy seryjny śmigłowiec Sikorsky 'ego, Silnik gwiazdowy 200 KM





Sikorsky S-55 – silnik „z przodu i pod kątem”





Mi-4 – jego radziecki odpowiednik...





Znany śmigłowiec morski – SEA KING





Sea King jako śmigłowiec prezydenta USA





Sikorsky S-64 Tarche – Latający dźwig – może „podnieść” do 10 ton...





CH-53 Super Stallion – ciężki wojskowy śmigłowiec transportowy o udźwigu ponad 13 ton





UH-60 Black Hawk – najbardziej znany śmigłowiec bojowy Sikorsky'ego (1974)





S-70i – cywilna wersja Blackhawka produkowana w Mielcu





Seahawk – morską wersja





S-76 Spirit – uniwersalny śmigłowiec cywilny





S-92 – nowoczesny duży śmigłowiec transportowy





Sikorsky X-2 – przyszłość śmigłowców





Piasecki PV-2 – pierwszy prototyp śmigłowca Piaseckiego





Piasecki H-21 „Latający banan”





Boeing CH-46 Sea Knight – dalszy rozwój koncepcji Piaseckiego





Boeing CH 47 Chinook – najbardziej znany





Bell 47 – pierwszy cywilny śmigłowiec





Bell 206 Jet Ranger – najbardziej popularny





Bell 505 Jet Ranger X - następca





UH-1 Iroquis Huey





Venom – najnowsze wcielenie „Huey”





AH-1 Cobra – pierwszy śmigłowiec bojowy





AH-1 Z Viper – najnowsza produkowana wersja „Cobry”





Bell 525 – najnowszy w rodzinie Bell (2015)





V-22 Osprey – pierwszy seryjny zmiennopłat





Bell V-280 Valor- ku następcy Blackhawka i Osprey'a





Pierwszy polski prototyp śmigłowca – Gil (lata 50-te)





Žuk – ku produkciji seryjneje





A jednak licencja.... SM-1 – wersja Mi-1





SM-2 – bardziej optymalna konstrukcja kabiny





Mi-2 – jedyny producent tego śmigłowca na świecie - Świdnik





PZL Kania – zaawansowana modyfikacja Mi 2 z silnikami Alison





W-3 Sokół – całkowicie polska konstrukcja (1982)





W-3 Głuszec – wersja bojowa





SW-4 – ostatni polski śmigłowiec





Niepewna przyszłość – AW-009 odłożony w czasie

