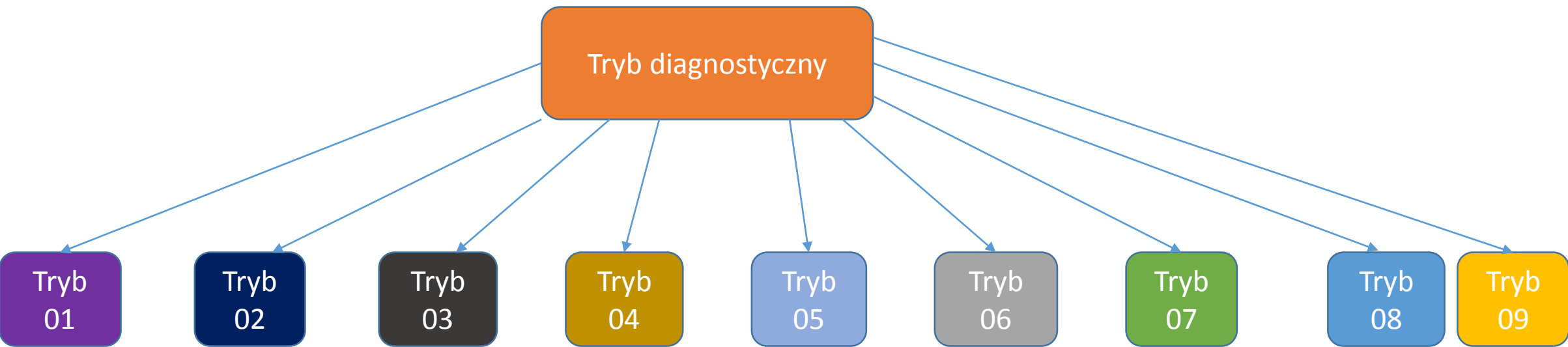


# Diagnostyka techniczna pojazdów samochodowych

Materiały opracowano na podstawie: Auto kult, Inter cars, Hella Gutmann, Bosch, Delphy, Pico.

Przytoczone definicje i wzory są szeroko stosowanymi pojęciami wykorzystywanym w diagnostyce technicznej.

Tryby diagnostyczne  
Monitorowanie  
Diagnostowanie silników o zapłonie iskrowym



# Tryb 01

W trybie rzeczywistym odczytywane dane są z modułu ECU takie jak:

- Napięcie sondy lambda,
- Prędkość pojazdu,
- Obroty silnika,
- Temperatura silnika

# Tryb 02

Treść stop klatki obejmuje:

- Kod błędu, który zainicjował stop klatkę,
- Stan obiegu zamkniętego,
- Temperatura czynnika chłodniczego,
- Krótkotrwała korekta dawkowania paliwa,
- Długotrwała korekta dawkowania paliwa,
- Ciśnienie paliwa,
- Obroty silnika,
- Prędkość pojazdu,
- Czas,
- Temperatura powietrza wlotowego.

# Tryb 06

W tym trybie są monitorowane następujące elementy:

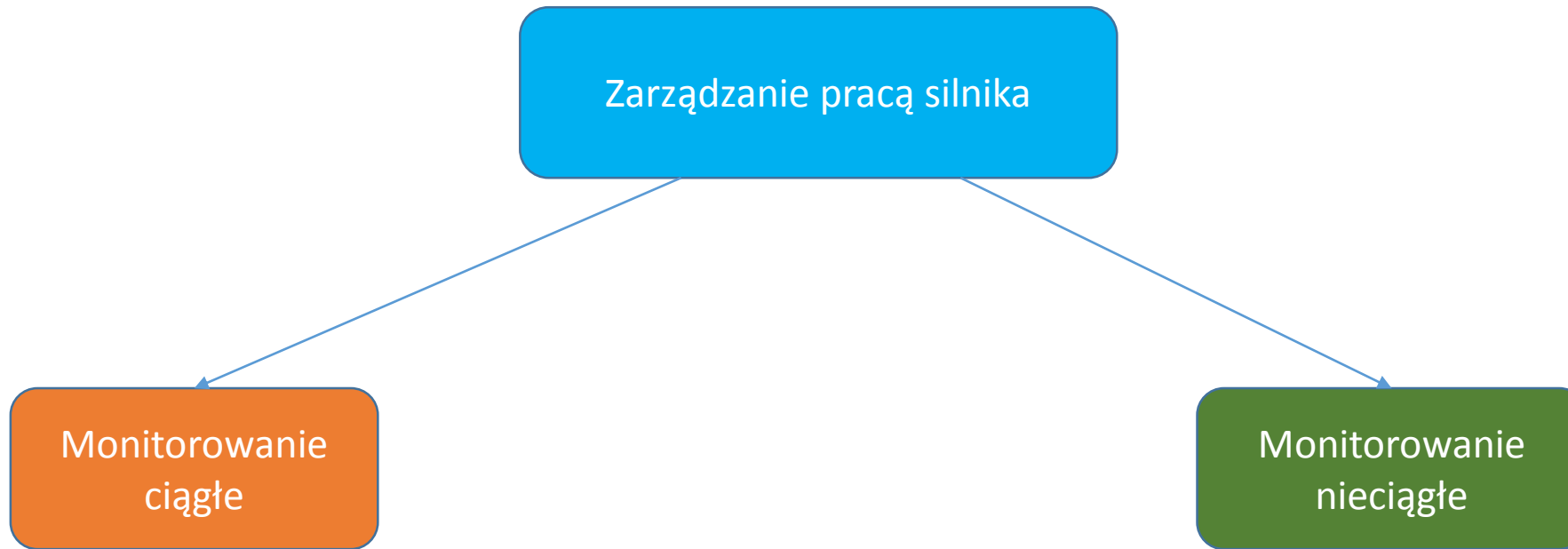
- System EGR
- Czujnik tlenu
- Drugorzędny system powietrza
- Katalizator
- Grzałka sondy lambda
- Czynnik chłodzący klimatyzacji
- System opróżniania z odparowaniem

# Monitorowanie komponentów

Wszechstronne monitorowanie komponentów silnika jest to system komponentów silnika, które są nieustannie monitorowane przez z którąś z włączonych monitorów.

Typ komponentu musi wpływać na cykl roboczy silnika w przypadku wystąpienia błędu.

# Monitorowanie ciągłe i nieciągłe





# Monitorowanie ciągłe i nieciągłe

## Monitorowanie ciągłe:

- Wszechstronny system monitorowania,
- System monitorowania paliwa,
- Monitorowanie przerwy zapłonu

## Monitorowanie nieciągłe:

- Recyrkulacja spalin,
  - Czujnik tlenu,
- Wtórny system powietrza,
  - System odparowania,
    - Katalizator,
- Podgrzewacz czujnika tlenu
- Czynnik chłodniczy klimatyzacji
- System odpowietrzania skrzyni korbowej

# Komponenty wejściowe

# Komponenty wyjściowe



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ